

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-01 *ACCESSO IN AREE DI CANTIERE*

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

DHCO-HSE-CIR

Rev. 03 – SPR-SIC-O1

Data: 27/04/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio relativo **all'accesso in cantiere di uomini e mezzi**, descrivendo le modalità operative e i controlli che l'appaltatore è tenuto ad applicare, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti negli standard gestionali HSE del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1 ACCESSO DI PERSONALE DELLE IMPRESE ESECUTRICI

L'accesso in cantiere di personale dell'impresa affidataria, delle imprese subappaltatrici (operai, distaccati o comandati) o di lavoratori autonomi, parasubordinati e consulenti delle stesse, è consentito solo se:

- **Ha superato con esito positivo i percorsi di Induction** previsti dal Committente, di cui al paragrafo specifico contenuto nel presente documento;
- **Ha ottenuto l'Autorizzazione a Manovra** rilasciata dal ASPI, nei casi e secondo le modalità definite dal Committente;
- **Ha ricevuto, dal suo datore di lavoro, le informazioni** integrative sui rischi previste dal PSC e inserite nel POS e la formazione specifica;
- **È munito di cartellino di riconoscimento** corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore, la data di assunzione e l'indicazione del datore di lavoro, secondo quanto sancito dall'art. 18, comma1, lett. u) del D. Lgs. 81/08 e, nel caso di personale dell'impresa subappaltatrice, il codice del subappalto;
- **Il suo nominativo è ricompreso tra quelli comunicati al CSE in sede di POS** con tutti i dati previsti da Norma;

Sono esclusi dalle suddette prescrizioni gli autisti di trasporti occasionali, che possono ottenere l'accesso in cantiere sotto la responsabilità del preposto dell'Impresa affidataria, alla quale è stato consegnato il cantiere, che deve informare gli autisti e controllare che questi:

- o scendano dal mezzo solo dove ciò non sia cagione di pericolo, indossando i DPI previsti per l'area;
- o adeguino il comportamento alle norme di prudenza che vengono loro indicate.

DHCO-HSE-CIR

Rev. 03 – SPR-SIC-O1

Data: 27/04/2022

2.2 INDUCTION MAESTRANZE (Personale imprese appaltatrici e subappaltatrici)

ASPI attuerà annualmente delle sessioni di **Induction** rivolte a tutto il personale delle imprese esecutrici – una sessione di sensibilizzazione, della durata presunta di 40 minuti circa - sui seguenti aspetti fondamentali:

- Mission e Vision Health & Safety;
- Programma Active Safety Value;
- Fattori Inderogabili del Gruppo ASPI;
- Segnalazione e analisi incidenti e nearmiss;
- FOD (Foreign Object Damage);

Le modalità (tempi e modi) per la pianificazione ed esecuzione delle sessioni di Induction verranno definite dalle Direzione di Tronco di competenza, su cui insiste il cantiere di riferimento, e condotte presso i relativi Safety Academy Point.

La partecipazione alle suddette sessioni sarà obbligatoria:

- Per tutte le maestranze, sia che operino su sedime autostradale, che non, al fine del rilascio dell'autorizzazione all'ingresso in cantiere;
- Per le sole maestranze che operano sul sedime autostradale per il rilascio dell'Autorizzazione a manovre.

L'attestazione di avvenuto apprendimento sarà formalizzata tramite il superamento di uno specifico test e tramite il rilascio dell'Autorizzazione a manovre che, per gli addetti non operanti su sedime autostradale, conterrà la sola informazione sulla partecipazione all'induction.

La mancata partecipazione del personale alle sessioni di induction concordate comporterà l'impossibilità per l'addetto di accedere all'interno dei cantieri.

2.3 ACCESSO VISITATORI

I visitatori, cioè tutte quelle figure non ricomprese nelle maestranze di cui al punto 2.2, ovvero che non svolgono attività di Titolo IV afferenti al cantiere oggetto della visita, ma che possono essere autorizzati ad accedervi per esempio in qualità di fornitori di servizi (anche attività oggetto di Duvri), per prestazioni intellettuali, manutenzione o assistenza tecnica, visite istituzionali o ispettive, informazione, educazione, etc., dovranno partecipare ad una preliminare sessione di induction al fine di essere allineati circa Mission, Vision, Policy e Programma di Health & Safety di ASPI.

Le modalità di attuazione saranno definite in ogni cantiere in base all'organizzazione dello stesso. Al presente documento è allegata la brochure "**Induction Visitatori**" (**Allegato 1**) che potrà essere utilizzata a tal fine unitamente al materiale video che sarà reso disponibile.

DHCO-HSE-CIR

Rev. 03 – SPR-SIC-O1

Data: 27/04/2022

Si evidenzia che l'Induction Visitori dovrà essere condotta in via preferenziale dal CSE o HSE Manager ASPI e, solo qualora non vi sia la disponibilità in funzione delle tempistiche di ingresso del visitatore, da un rappresentante dell'impresa Affidataria.

Oltre a quanto sopra, in coerenza con quanto previsto dai Piani di Sicurezza dello specifico cantiere, dovrà essere inoltre assicurata specifica informazione sui rischi presenti nell'area di cantiere e sulle misure di prevenzione e protezione da adottare per l'incolumità propria e degli altri operatori del cantiere. A tale fine si allega il **Modulo ingresso visitatori** che potrà essere utilizzato a tal fine (**Allegato 2**). Il suddetto modulo dovrà essere restituito compilato e firmato dal visitatore con le proprie generalità.

Agli ospiti andrà inoltre consegnato un cartellino identificativo, mentre sarà cura dell'Impresa Affidataria la compilazione di un registro da conservare presso i propri uffici di cantiere, a disposizione del CSE, dove riportare:

- data ed ora di ingresso;
- nome e cognome e firma dell'ospite;
- nome e cognome e firma dell'accompagnatore;
- ora di uscita.

Non è prevista la registrazione degli autisti di trasporti occasionali la cui presenza in cantiere sia limitata alle sole operazioni di carico e scarico.

In ogni caso i visitatori dovranno essere accompagnati all'interno del cantiere da un addetto dell'impresa esecutrice o da un referente del cantiere del Committente, Direzione Lavori o Coordinamento della Sicurezza.

2.4 ACCESSO MEZZI

Si riportano di seguito alcune **prescrizioni e misure minime** da prevedere:

- **L'Impresa Affidataria deve comunicare, in sede di POS, al CSE e mantenere aggiornato l'elenco dei mezzi presenti in cantiere.** L'elenco deve riportare (opera, lotto, nome dell'Impresa Affidataria, eventuale nome dell'Impresa Esecutrice; numero progressivo dell'elenco, marca e modello, identificazione (numero di targa o numero di telaio), titolo per l'accesso al cantiere (proprietà, noleggio)).
- **Tutti i mezzi devono essere sempre riconoscibili** e devono riportare visibile sulla carrozzeria il nome dell'impresa titolare o cartellino identificativo sul cruscotto;

DHCO-HSE-CIR

Rev. 03 – SPR-SIC-O1

Data: 27/04/2022

- **Tutti i mezzi devono essere muniti di lampeggiante ECE 65** in funzione;
- **Tutti i mezzi devono essere in adeguate condizioni di usura e manutenzione**, requisito indispensabile per l'accesso in cantiere, allo scopo di verificare tale aspetto, l'impresa proprietaria/utilizzatrice al primo ingresso in cantiere dovrà far pervenire al CSE una check list preventiva di controllo del mezzo (forma disponibile);
- All'ingresso dei campi logistici deve essere presente un cartello indicante:
 - o di utilizzare gli spazi previsti per il parcheggio;
 - o di non intralciare la circolazione né provocare situazioni di pericolo;
 - o di non procedere oltre all'interno del cantiere, senza un idoneo accompagnatore.
- L'accesso di mezzi di trasporto impegnati in consegne occasionali in cantiere è ammesso senza comunicazione al CSE;
- Le operazioni di trasporto eccezionale o di elementi prefabbricati ingombranti devono essere oggetto di un piano di circolazione specifico. Qualora il trasporto interessi le aree di cantiere, tale piano dovrà essere consegnato al CSE con congruo anticipo in maniera da permettere allo stesso di analizzarne e farne argomento di una specifica riunione di coordinamento. Per la redazione del piano di circolazione occorrerà tenere a riferimento, la Circolare del Ministero del Lavoro e Previdenza Sociale 20 Gennaio 1982 n. 13;
- Nei lavori di realizzazione e manutenzione di gallerie, in relazione al rischio incendio, emissioni gas di scarico e produzione di calore da parte del motore endotermico, vige il divieto di impiego di mezzi con motori alimentati a benzina, GPL e gas naturale, così come disciplinato dalle NOTE INTERREGIONALI Regione Toscana ed Emilia-Romagna N°26, 31 e 39. PROT. N° 12211 DEL 31/03/2004, PROT. N° 2737 DEL 26/01/2006 e N° AOOGR/229150/Q.030.170 DEL 02/09/2009;
- Dovrà essere prescritto un sistema integrativo di sicurezza per migliorare la visibilità in retromarcia, così come disciplinato dalle NOTE INTERREGIONALI Regioni Emilia-Romagna e Toscana n°27-34-40 II° agg.

2.5 VERIFICHE

Il tema della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro sarà gestito efficacemente per mezzo di strumenti che permettano di ridurre il numero di infortuni e di incidenti attraverso il costante monitoraggio dei rischi e il continuo miglioramento delle condizioni di lavoro. Pertanto, verranno effettuate periodiche e continue verifiche a campione dei luoghi di lavoro per mezzo di visite ispettive condotte da personale ASPI.

LINEE GUIDA PER LA PREVENZIONE IN MATERIA DI SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

DHCO-HSE-CIR

Rev. 03 – SPR-SIC-O1

Data: 27/04/2022

Si evidenzia che tali verifiche integrano le specifiche e le prescrizioni contenute all'interno dei singoli documenti di valutazione dei rischi (PSC/POS/DUVRI/Verballi di coordinamento, etc.) e che l'assenza di rilievi non costituisce in nessun modo attestazione di piena conformità del cantiere.

Le verifiche avranno come focus il rispetto delle prescrizioni del Piano di Sicurezza, di Norma e di quanto previsto nell'Induction con particolare riferimento ai 5 Inderogabile ed alle 11 azioni sicure.

I lavoratori, ed eventualmente anche i preposti, trovati ad operare in condizioni di difformità, anche rispetto a quanto sopra saranno soggetti al provvedimento di allontanamento dal cantiere cui seguirà il ritiro dell'autorizzazione a manovra, che dovrà successivamente essere rinnovata secondo le procedure ASPI.

INDUCTION VISITATORI



INDUCTION VISITATORI

autostrade // per l'italia



1. MISSION E VISION HEALTH & SAFETY

- Essere al servizio del Paese, contribuire al suo sviluppo e promuovere la salute e la sicurezza come bene comune, prendendosi cura delle persone e divenendo il loro punto di riferimento per giungere all'obiettivo zero incidenti;
- alimentare l'orgoglio di appartenenza a un'organizzazione che pone come valori fondamentali salute e sicurezza, per il bene della comunità.



2. OBIETTIVI E PRINCIPI DELLA POLICY INTEGRATA

- Miglioramento continuo della sicurezza su strada, nei cantieri e nei luoghi di lavoro e la promozione della cultura della sicurezza in tutte le sue dimensioni;
- promozione della sostenibilità ambientale e della gestione efficiente delle risorse;
- assicurare la prevenzione e protezione della salute e la sicurezza dei lavoratori, fornitori, appaltatori e subappaltatori;
- miglioramento delle condizioni di lavoro per prevenire e minimizzare le cause di possibili infortuni, incidenti e malattie professionali;
- coinvolgimento e consapevolezza dei lavoratori in merito alla cultura della Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro;
- definizione dei processi di comunicazione al fine di garantire informazioni comprensibili per tutti i lavoratori e gli stakeholder.

3. PROGRAMMA HEALTH & SAFETY

Autostrade per l'Italia ha definito, partendo dalla Vision e Mission, un Programma Health & Safety che traduce gli impegni in specifiche azioni concrete, finalizzate al miglioramento continuo ed all'obiettivo di "Zero Incidenti". Tra queste:

3.1 ACTIVE SAFETY VALUE

Active Safety Value è il programma del Gruppo ASPI per rafforzare la cultura della Sicurezza in ogni luogo di lavoro di pertinenza. Si basa sul principio che ogni cambiamento debba avvenire dall'interno e che per rendere una trasformazione efficace sia necessario che i membri dell'organizzazione agiscano proattivamente (Active) nella stessa direzione.

Riguarda tutti, dipendenti e appaltatori. Ciascuno può e deve contribuire al miglioramento della sicurezza e Active Safety nasce per creare un sistema in grado di ispirare le persone a farlo e, allo stesso tempo, contenere tutti gli strumenti organizzativi necessari a recepire e massimizzare i contributi di tutti.

3.2 AZIONI SICURE

Autostrade per l'Italia ha definito **11 azioni sicure**, fondamentali per la sicurezza, che rappresentano il corretto modus operandi di chi si trova in qualunque luogo di lavoro.



- Lavori stradali:** Contattare la sala radio per tutte le fasi di installazione, rimozione e movimentazione della segnaletica stradale di cantiere. Devono essere utilizzati gli schemi segnaletici previsti dal nostro disciplinare per i cantieri di lavoro. Tutte le attività in piattaforma vanno svolte utilizzando i DPI ad alta visibilità. Per la movimentazione della segnaletica di cantiere è obbligatorio l'utilizzo di alta visibilità classe 3 con scarpe, guanti ed elmetti antinfortunistici.
- Operazioni su strada:** Il rispetto scrupoloso delle indicazioni contenute nelle linee guida dell'operatore su strada garantisce l'incolumità propria, dei colleghi e degli utenti. Mantenere sempre le cinture di sicurezza allacciate quando si è a bordo di un veicolo, anche in sosta.
- Gestione e conduzione mezzi:** Mantenere un corretto comportamento di guida, anche nei gesti quotidiani come allacciare le cinture di sicurezza e utilizzare il vivavoce. Prima di utilizzare un veicolo, verificare l'efficienza delle luci e dei dispositivi di segnalazione. Prestare attenzione durante la discesa e la salita dal mezzo, controllando negli specchietti retrovisori, privilegiando il lato non esposto al traffico ed evitando salti e movimenti bruschi.
- Autorizzazione a manovre:** Tutte le persone che operano nelle nostre pertinenze devono disporre dell'autorizzazione a manovre rilasciata da Autostrade per l'Italia. Le manovre autorizzate possono essere eseguite solo per effettiva necessità, attivando i dispositivi di segnalazione del mezzo e adottando tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza propria e del traffico.
- Sollevamento movimentazione dei carichi:** Valutare e organizzare preventivamente l'attività. Se si utilizzano attrezzature o mezzi per il sollevamento, accertarsi preliminarmente delle loro condizioni. Per le movimentazioni manuali, occorre prestare attenzione ad una postura corretta. Monitorare l'esecuzione per prevenire l'accesso all'area di lavoro e il transito sotto a carichi sospesi da parte di persone.
- Lavori in quota:** L'equipaggiamento e i sistemi anticaduta devono essere periodicamente verificati. Per utilizzare i DPI anticaduta è necessaria una specifica formazione e addestramento. Assicurarsi che i punti di ancoraggio siano idonei e resistenti. Segregare l'area di lavoro e prevenire la caduta di attrezzi e materiali.
- Gestione interferenze:** Le interferenze spaziali e temporali tra i lavori di imprese diverse devono essere preventivamente valutate. Le misure stabilite al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze sono condivise con tutti i soggetti coinvolti e recepite negli appositi documenti (verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento o PSC). Con i medesimi strumenti si condividono le informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente di intervento e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate. È fondamentale assicurare che le misure stabilite in relazione alle interferenze siano comunicate a tutti i lavoratori coinvolti e da loro recepite.
- Gestione modifiche:** Le modifiche di layout/organizzative/di segnaletica, anche temporanee, devono essere identificate, analizzate ed autorizzate dal responsabile del luogo di lavoro. Nei casi più significativi è necessario aggiornare la valutazione dei rischi, coinvolgendo lo RSPP. Le nuove attività o variazioni ai processi possono essere avviate solo a seguito dell'attuazione delle misure definite.
- Attraversamento piste:** Attenersi alle procedure aziendali, indossare sempre il DPI ad alta visibilità. Ovunque sia disponibile il cunicolo, utilizzarlo di preferenza. Se non disponibile, utilizzare i passaggi comandati con gli appositi cancelletti interbloccati. Fare sempre attenzione al traffico veicolare, sia per la propria sicurezza che per quella degli utenti.
- Lavori elettrici:** La sicurezza è garantita dall'implementazione scrupolosa delle procedure di lavoro e dall'esecuzione da parte di personale specializzato. I dispositivi di isolamento e di sezionamento oggetto di manovra devono essere opportunamente bloccati e identificati con apposito cartello. Verificare sempre preventivamente l'assenza di tensione.
- Gestione Emergenze:** Ciascun luogo di lavoro dispone di apposite procedure per la gestione delle situazioni di emergenza, che sono recepite nel Piano di Emergenza e di Evacuazione e nelle procedure di pronto soccorso allegate al DVR. Nei luoghi di lavoro, in punti visibili, sono affisse le planimetrie delle vie di fuga con le principali misure comportamentali da tenere in caso di emergenza ed evacuazione dell'edificio. Sulle planimetrie è indicato il numero da chiamare per le emergenze.

3.3 INDEROGABILI

Definizione delle 5 regole/comportamenti inderogabili su cui sono sviluppate campagne di controllo mirate a controllarne il rispetto assoluto (pena l'allontanamento dal luogo di lavoro), per assicurare la sicurezza dei lavoratori e degli utenti/stakeholder di Autostrade per l'Italia.

1. **Utilizzo corretto dei DPI**
2. **Rispetto segnaletica**
3. **Utilizzo in sicurezza di macchine ed attrezzature**
4. **Protezione degli scavi**
5. **Housekeeping delle aree**



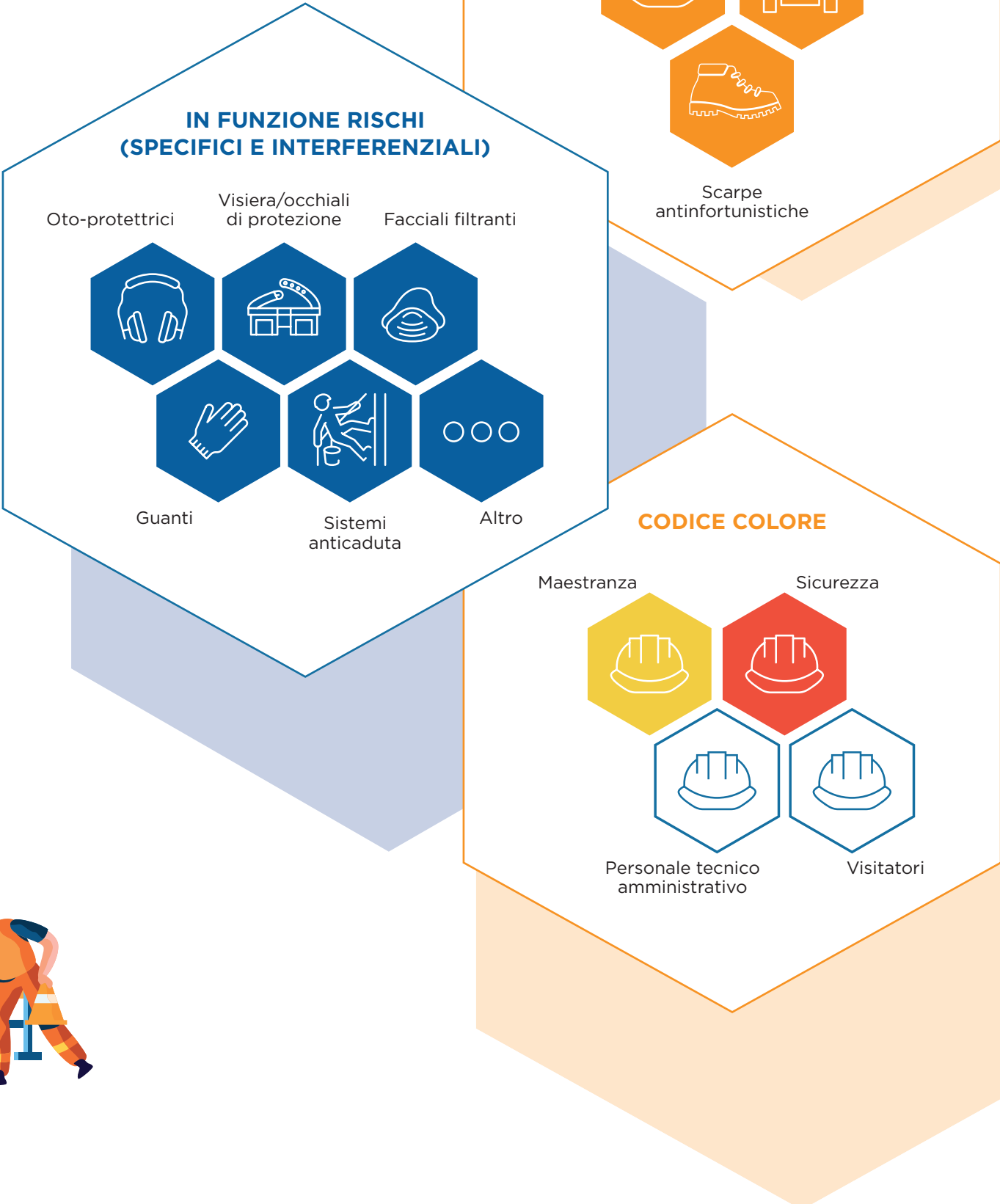
3.4 STOP WORK AUTHORITY

Con istituzione della “Stop Work Authority”, ciascun lavoratore ha l'autorità di intervenire tempestivamente e di fermare qualsiasi attività che possa mettere a rischio la propria salute e sicurezza o quella degli altri, senza temere conseguenze anche quando si dovesse sbagliare la propria valutazione.



3.5 DRESS CODE

È stato definito uno standard básico per i DPI in piattaforma e/o nei cantieri luoghi di lavoro:



autostrade//*per l'italia*

www.autostrade.it

ALLEGATO 2

MODULO INGRESSO VISITATORI

Nome, Cognome Visitatore	
Ditta Visitatore	
Motivo della visita	
Nome Cognome Accompagnatore (Preposto Impresa, CSE, RSPP, ASPP etc.)	
Cantiere:	

I visitatori dichiarano di prendere visione delle seguenti prescrizioni e disposizioni di comportamento sicuro da seguire in cantiere per l'incolumità propria e degli altri operatori del cantiere e di attenersi scrupolosamente ad esse.

Prescrizioni ed indicazioni del cantiere specifico fornito dal Referente del Cantiere

Regole generali di comportamento sicuro:

- ✓ L'accesso dovrà essere concordato con i preposti dell'impresa Appaltatrice e/o con il CSE;
- ✓ Tutti coloro che entrano in cantiere dovranno avere una dotazione minima di DPI costituita da giaccone ad alta visibilità a norma (gilet come dotazione minima), elmetto di sicurezza e scarpe antinfortunistiche, nonché altri DPI specifici di cui alla valutazione dei Rischi (PSC, DUVRI, etc.);
- ✓ Dotarsi di mascherine anticontagio da Covid 19 (chirurgiche, FFP2, FFP3, KN95);
- ✓ L'accesso in cantiere non sarà consentito in caso di avverse condizioni meteorologiche;
- ✓ Attenersi sempre alle disposizioni del Preposto dell'impresa appaltatrice e/o del CSE in relazione alle modalità di accesso, manovra e parcheggio delle proprie autovetture e alle modalità di spostamento a piedi all'interno del cantiere;
- ✓ Rispettare la segnaletica verticale e orizzontale presenti in cantiere;
- ✓ Rispettare i limiti di velocità imposti dalla segnaletica di cantiere;
- ✓ Utilizzare di preferenza, dove prevista, la viabilità pedonale;
- ✓ Non transitare o sostare nella vicinanza di mezzi d'opera e, in caso d'incrocio, dare la precedenza a quest'ultimi;
- ✓ Prestare attenzione ai dispositivi di segnalazione acustica e luminosa dei mezzi d'opera in azione;
- ✓ Utilizzare gli specifici DPI di protezione in presenza di rischi ambientali (rumore, polvere, etc.);
- ✓ Non indossare abiti non idonei al cantiere e/o che possano creare impaccio nei movimenti o rischi (es: impigliamento);
- ✓ Non utilizzare, rimuovere o manomettere attrezzature, utensili e materiale di cantiere;
- ✓ Non rimuovere o manomettere apprestamenti di cantiere;
- ✓ Non utilizzare apprestamenti di cantiere (ponteggi, passarelle, etc.) se non autorizzati dal Preposto dell'impresa appaltatrice e/o dal CSE;
- ✓ Non avvicinarsi a cigli di scavi, scarpate o aperture sul vuoto con rischio di inciampo, scivolamento o caduta dall'alto;
- ✓ Non transitare, avvicinarsi o sostare al di sotto di aree con rischio di caduta di materiale dall'alto (ponteggi, attrezzature fisse, etc.);

-
- ✓ Mantenersi al di fuori del raggio di azioni delle parti mobili delle attrezzature di cantiere (escavatori, pale, gru, mezzi di sollevamento, etc.);
 - ✓ Non avvicinarsi alle aree di carico/scarico materiali;
 - ✓ Non avvicinarsi ad aree in cui siano presenti fiamme libere e/o in cui si stiano eseguendo operazioni di saldatura;
 - ✓ Non toccare, cavi, spine o quadri elettrici;
 - ✓ Non avvicinarsi ad aree oggetto di rimozione di amianto;
 - ✓ Non interferire con le maestranze presenti in cantiere e non intraprendere azioni che possano distrarre gli operatori dei mezzi d'opera;
 - ✓ In caso di situazioni di emergenza, mantenere la calma e seguire scrupolosamente le indicazioni del Preposto dell'impresa appaltatrice addetto alla gestione delle emergenze.

Data:

Firma:
